

Transporte Público por Ônibus: Impactos dos Ônibus Incendiados (2004-2018*)

Edição - Abril/2018

2018
R\$ 18,6 milhões



2004- 2018
R\$ 765,1 milhões
é o custo para
reposição dos
veículos

2004- 2018
1,1 milhão
passageiros não
transportados

2018
27 mil
passageiros



2.186
Ônibus Incendiados
2004-2018
53 ônibus incendiados
(2018)

2018
R\$ 100 mil



2004- 2018
R\$ 4,0 milhões
é o custo dos
passageiros não
transportados

2004- 2018
44,6 milhões
quilômetros
deixaram de ser
percorridos

2018
1,1 milhão
Km



2018
R\$ 1,9 milhões



2004- 2018
R\$ 78,5 milhões
é o custo das horas não
trabalhadas

R\$ 847,6 milhões

é o valor total dos impactos ocasionados pelas ocorrências de ônibus incendiados no período 2004-2018.

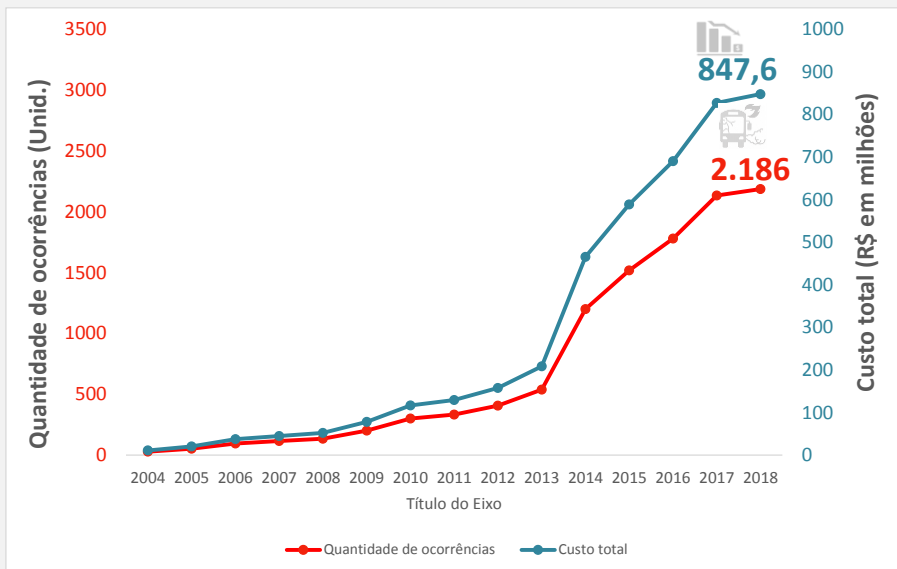
R\$ 20,6 milhões (2018)



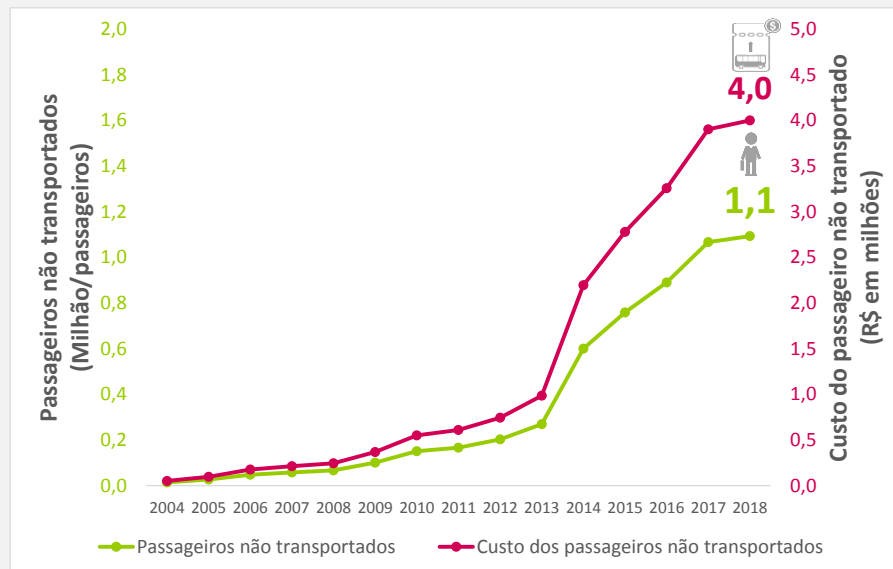
Transporte Público por Ônibus: Impactos dos Ônibus Incendiados (2004-2018*)

Edição - Abril/2018

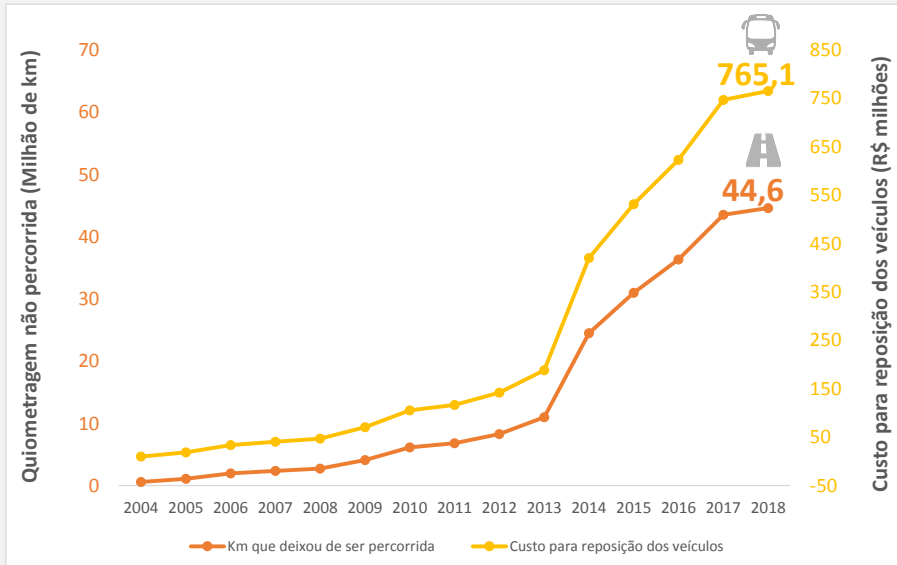
Quantidade de ocorrências X Custo total¹ (2004-2018)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados² (2004-2018)



Quilometragem não percorrida³ X Custo para reposição dos veículos⁴ (2004-2018)



NOTA ¹ : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 8,98 da hora trabalhada (IBGE,2018)).

NOTA ² : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (500 passageiros por dia).

NOTA ³ : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.800 km por ônibus.

NOTA ⁴ : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 350.000,00 para a compra de um ônibus do tipo básico.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU

* Valores apurados até 02/04/2018.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br

Transporte Público por Ônibus: Impactos dos Ônibus Incendiados (2004-2018*)

Edição - Abril/2018

31,9 Km de BRT poderiam ter sido construídos com o total dos recursos comprometidos com os ônibus incendiados.¹



933 ônibus biarticulados, com capacidade para 250 passageiros, poderiam ter sido adquiridos com o total de recursos comprometidos com os ônibus incendiados.²

20 vítimas fatais e 61 feridos gravemente no período 1987-2018 (NTU,2018).

NOTA ¹: Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a US\$ 8 milhões (ITDP,2008).

NOTA²: O valor de um ônibus biarticulado é de R\$ 907.731,1 (URBS, 2017).

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU

* Valores apurados até 02/04/2018.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br