

## BRT Transbrasil reduz para menos de 1/3 o tempo de viagem no Rio

O BRT Transbrasil acelerou a mobilidade de milhares de passageiros diariamente no Rio de Janeiro. A redução do tempo de viagem entre Deodoro e o Centro da cidade foi de até 3 horas para apenas 50 minutos. A comparação, realizada pelo site G1, foi feita medindo o mesmo trajeto realizado de carro e de BRT. Inaugurado em abril, o corredor exclusivo de ônibus já bateu recordes e se tornou uma alternativa atraente em relação a veículos particulares.

Passageiros comemoram a redução no tempo de deslocamento, que impacta diretamente a qualidade de vida, permitindo que aproveitem mais tempo com a família, amigos e lazer. “Engarrafamento agora, só pela janela», brinca um usuário em entrevista ao O Globo.



O Transbrasil se junta aos corredores Transoeste, Transcarioca e Transolímpica, formando uma rede integrada de transporte que oferece aos cariocas uma alternativa rápida, segura e confortável para se locomover pela cidade. A prefeitura do Rio já anunciou planos de expansão da rede, com a construção de novos corredores e a integração com outros modais de transporte, visando ampliar ainda mais o acesso da população a um transporte público de qualidade. ●

## INDICADORES

### 365 cidades oferecem subsídios para ônibus no país

A Pesquisa Temática sobre Subsídios para o Transporte Coletivo Urbano por Ônibus, encartada no Anuário NTU 2023–2024, revela que 365 cidades brasileiras adotam algum tipo de subsídio para o transporte público por ônibus. O total inclui 135 cidades que implementaram a tarifa zero e 237 que utilizam recursos extratarifários para financiar benefícios tarifários e integrações. A pesquisa aponta ainda que essa mudança no modelo de financiamento ocorreu principalmente devido à queda no número de passageiros durante a pandemia e à dependência da receita tarifária.

Atualmente, 44% da população brasileira é atendida por transporte público subsidiado, incluindo 18 capitais e 7 regiões metropolitanas. No entanto, o subsídio médio é de 30% do custo total, variando de 2% (Linhares-ES) a 75% (Araucária-PR), dependendo da cidade. Em comparação, a média de subsídio em 24 cidades europeias é de 55%. O estudo destaca a importância de diversificar as fontes de recursos para aumentar o nível de subsídio e melhorar a qualidade do serviço, além de compartilhar a responsabilidade pelo financiamento com a sociedade. Acesse o Anuário NTU no site da entidade: [www.ntu.org.br](http://www.ntu.org.br) ●

### SUBSÍDIOS NO BRASIL:



# Inovação no transporte que conduz à transformação na mobilidade.

**Marcopolo**  
**ATTIVI** A energia da inovação sustentável.



Inovação



O **Marcopolo Attivi** foi projetado para transportar as cidades brasileiras a um novo tempo, onde a mobilidade urbana se torna mais sustentável e eficiente.

Ele é produzido com **tecnologia avançada** em cada detalhe.

**Afinal, a inovação é ponto de partida para a evolução!**



100% Elétrico



Zero Emissões



Excelente Autonomia



Robustez e Durabilidade



Tecnologia Brasileira



Transformação



Imagem meramente ilustrativa. Consulte o representante da sua região para saber mais sobre os modelos e suas configurações.

 **Marcopolo**

[onibus.marcopolo.com.br](http://onibus.marcopolo.com.br)

[@onibusmarcopolo](#)

Acesse o QR Code e saiba mais:

