

Líder no mercado brasileiro

de **ônibus elétricos**



85%

**do mercado
de ônibus elétricos
no Brasil**

**+185
milhões**

**de KM rodados
em 10 anos**

Eletra

Tecnologia De Tração Elétrica

Rua García Lorca, 176, Paulicéia

São Bernardo do Campo/SP – 09695-900

(11) 4177-6400



✉ eletra@eletrabus.com

🌐 www.eletrabus.com

📱 @Eletrabus



**Ônibus Elétrico
100% Brasileiro**



Eletra Ônibus Elétricos que **conhecem o** **Brasil**

A mais completa linha da América Latina, com padrão de excelência na assistência técnica e qualidade operacional de Mercedes-Benz ou Scania, fabricados no Brasil.

A Eletra sempre esteve na vanguarda da mobilidade sustentável no Brasil e, há dois anos, revolucionou a indústria de transporte público ao lançar, em parceria com a Caio, a mais completa linha de ônibus elétricos da América Latina.

O portfólio se ampliou neste ano com mais dois lançamentos: o Ônibus Escolar Elétrico 9,7m e o Ônibus Escolar Elétrico 11,3m – dois produtos inéditos, destinados ao transporte escolar sustentável nas cidades brasileiras.

Mas a Eletra sabe que não basta apresentar ao mercado veículos novos, versáteis e com tecnologia 100% nacional.

É preciso que eles rodem no mais exigente padrão de qualidade operacional e ofereçam as melhores garantias de assistência técnica e confiabilidade.

Essa confiança se constrói com atendimento personalizado, veículos customizados e uma rede de fornecedores formada por sólidas empresas instaladas em território nacional. Empresas parceiras como Caio, WEG, Mercedes-Benz, Scania e outras.

A Eletra conhece muito bem o mercado brasileiro de ônibus urbanos.

Faz parte de um grupo empresarial com mais de um século de experiência em transporte coletivo na Grande São Paulo. Sabe como ninguém qual é a realidade operacional nas cidades brasileiras.

Todo esse aprendizado, forjado em um século de atuação num dos mercados de transporte urbano mais desafiadores do Brasil, foi transferido para os ônibus elétricos Eletra e está no DNA de sua nova linha de produtos.

Essa é nossa diferença: nossos ônibus elétricos Eletra falam a mesma língua dos mais exigentes operadores e das mais rigorosas autoridades de transportes do Brasil.

Linha Completa

·Ônibus Escolar Elétrico 9,7m

Tração elétrica e eletrificação Eletra
Chassi Volkswagen
Carroceria Foz Super Caio
Motores elétricos e baterias WEG;

·Ônibus Escolar Elétrico 11,3m

Tração elétrica e eletrificação Eletra
Chassi Mercedes-Benz
Carroceria Foz Super Caio
Motores elétricos e baterias WEG;

·Ônibus elétrico 10m Midi

Tração elétrica e eletrificação Eletra
Chassi Mercedes-Benz
Carroceria eMillennium Caio
Motores elétricos e baterias WEG;

·Ônibus elétrico 12,1m

Tração elétrica e eletrificação Eletra
Chassi Mercedes-Benz
Carroceria eMillennium Caio
Motores elétricos e baterias WEG;

·Ônibus elétrico 12,8m Padron

Tração elétrica e eletrificação Eletra
Chassi Mercedes-Benz
Carroceria eMillennium Caio
Motores elétricos e baterias WEG;

·Ônibus elétrico 15m

Tração elétrica e eletrificação Eletra
Chassi Scania
Carroceria eMillennium Caio
Motores elétricos e baterias WEG;

·Ônibus elétrico 21,5m Articulado

Tração elétrica e eletrificação Eletra
Chassi Mercedes-Benz
Carroceria eMillennium Caio
Motores elétricos e baterias WEG;

·e-Trol

Ônibus elétrico desenhado especialmente para operações em vias segregadas e BRT (Bus Rapid Transit), com um inédito sistema de recarga de baterias durante o trajeto e ampla autonomia sem contato com a rede aérea.

Os ônibus elétricos Eletra já circulam em cidades como São Paulo, São Bernardo do Campo, Sorocaba, Guarujá, Bertioga, Salvador, Goiânia, Curitiba, Vitória, Porto Alegre, Vargem Grande e outras.

Só na cidade de São Paulo, já são mais de 170 ônibus 100% elétricos Eletra em circulação, afora 201 trólebus – também fabricados pela Eletra.

Segundo Milena Romano, presidente da Eletra, a empresa está preparada para atender à demanda por eletrificação de frotas de transporte público em qualquer cidade do Brasil ou do exterior.

"Nossa meta é nos posicionar no mercado como a maior montadora de ônibus elétricos da América Latina".

Para enfrentar esse desafio, a Eletra transferiu em 2022 toda a sua operação para uma ampla área industrial de 27 mil m² no km 16 da Via Anchieta.



12,8m
Padron



15m
Padron | piso alto



21,5m
e-Trol



15m
Padron



21,5m
Articulado



9,7m
Escolar



11,3m
Escolar



10m
Midi

**Desenvolvidos
e fabricados
no seu idioma**



12m
Básico
piso alto



12,1m
Básico