

Folha de pagamentos desonerada até final de 2021

No início de novembro o Congresso Nacional derrubou o veto do presidente Jair Bolsonaro referente à prorrogação da desoneração da folha de pagamento para 17 setores da economia altamente empregadores de mão-de-obra, incluindo o de transporte público urbano de passageiros. O veto foi derrubado por quase unanimidade pelos senadores presentes na sessão, depois de ter sido também aprovado na Câmara dos Deputados. A desoneração da folha de pagamento para esses setores fica mantida **até dezembro de 2021**.



A NTU participou de intensa mobilização empresarial que contou com entidades representativas dos 17 setores econômicos afetados visando a derrubada do veto. Entre as ações realizadas, a NTU encaminhou com outras 36 entidades empresariais uma carta aberta (VEJA AQUI) ao Presidente da República, Jair Bolsonaro, solicitando que o Governo Federal afaste qualquer ameaça de judicialização da derrubada do veto à desoneração da folha de pagamento. O documento destaca que a desoneração evita o aumento da carga tributária e ajudará a salvar centenas de milhares de empregos no próximo ano. ●

(A) CuteCute/Shutterstock.com

Indicadores

VIAGENS POR PASSAGEIROS PAGANTES EM QUEDA

Dados do Anuário NTU 2019-2020 apontam que a cada ano a quantidade de viagens realizadas por passageiros pagantes do transporte público por ônibus diminui. A média de viagens dos meses de abril e outubro (288,3 milhões) aponta que, em 2019, houve uma redução de 3,7% em relação ao ano de 2018. Somente nos últimos seis anos, de 2013 a 2019, a diminuição das viagens equivalentes atingiu 26,1%, como pode ser observado no gráfico. ●

Evolução dos passageiros equivalentes transportados (viagens realizadas) por mês nos sistemas de ônibus urbano (2013-2019)

Cidades analisadas: Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.

