

Número de ônibus incendiados volta a subir



Nos últimos cinco anos, um ônibus foi incendiado a cada dois dias no Brasil, em média - mesmo durante a pandemia. Os dados são do dossiê preparado pela NTU - Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos. Desde que NTU iniciou o levantamento, em 1987, até abril de 2022, foram incendiados 4.674 ônibus no país, segundo os registros disponíveis - de 1987 a 2003, a partir da compilação de notícias nos acervos de veículos da mídia, e de 2004 até o presente por monitoramento diário feito pela NTU.

Isso equivale a um prejuízo de R\$1,9 bilhão para as operadoras do sistema de transporte público coletivo urbano por ônibus, relativo principalmente ao custo de reposição dos veículos, arcado unicamente pelas empresas. Além da reposição da frota (cerca de R\$1,8 bilhão), o prejuízo financeiro decorrente desses incêndios, gerado pelos passageiros não transportados e também pela perda de produtividade (horas não trabalhadas), soma R\$ 128,1 milhões.

Somente este ano, de janeiro a abril, foram registrados 13 ônibus incendiados, o equivalente a 4,4 mil passageiros não transportados e 243 mil quilômetros não percorridos, gerando um enorme impacto social. Já o impacto financeiro desse período contabiliza um custo total de R\$5,2 milhões para reposição desses veículos queimados, mais o custo dos passageiros não transportados e das horas não trabalhadas por quem depende desse transporte. ●

INDICADORES

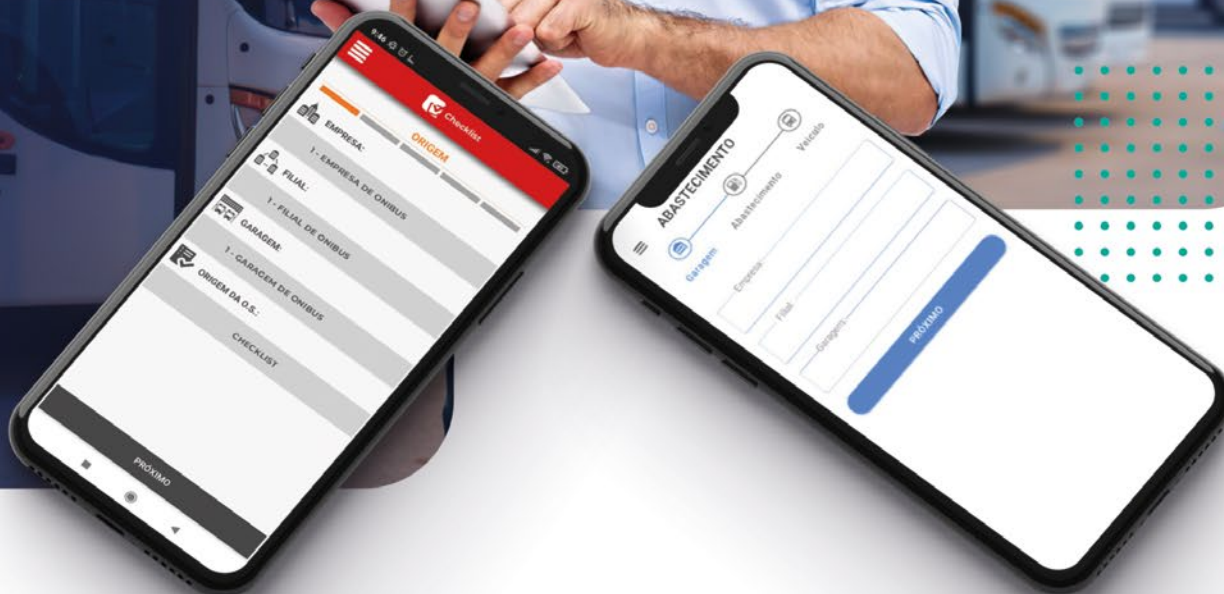
Impactos do vandalismo

São vários os impactos dos ônibus incendiados, sociais e financeiros. Ao todo, 1,6 milhão de pessoas já deixaram de ser transportadas devido aos 4.674 ônibus incendiados em todo o Brasil nos últimos 35 anos. Confira todo o prejuízo causado, ao setor e à sociedade, por esses crimes:

IMPACTO DOS ÔNIBUS INCENDIADOS (1987-2022) - CENÁRIO NACIONAL							EDIÇÃO DE ABRIL/2022
	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			
	Ônibus Incendiados	Passageiros não transportados	Quilômetros não percorridos	Custo para reposição de veículos	Custo dos passageiros não transportados	Produtividade (horas não trabalhadas)	CUSTO TOTAL
1987-2022	4.674	1,6 milhões	87,4 milhões	1,8 bilhão	6,5 milhões	128,1 milhões	1,9 bilhão
2004-2022	2.651	890,7 mil	49,5 milhões	1,0 bilhão	3,7 mil	72,7 milhões	1,1 bilhão
2022	13	4,4 mil	243,0 mil	4,9 milhões	18,1 mil	356,4 mil	5,2 milhões

Dois apps que vão
facilitar sua vida
e sua operação.

LANÇAMENTO



Checklist da Manutenção

Deixe de lado as pranchetas e processos manuais de controle da manutenção da sua frota.

Conheça o app que possibilita verificar e notificar avarias nos veículos e realizar abertura automática de OS corretiva.



Abastecimento Interno

É hora de digitalizar o processo de coleta e o controle do abastecimento interno da sua frota, reduzindo potenciais falhas no preenchimento das informações, otimizando tempo no trabalho e garantindo monitoramento preciso.



Direções conectadas ao futuro.

praxio
MOBILIDADE