

FETPESP LANÇA PRÊMIO DE COMUNICAÇÃO

A Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado de São Paulo (FETPESP) está com inscrições abertas para a primeira edição do “Prêmio FETPESP de Comunicação – Movendo Ideias, Celebrando Talentos!”, que tem como objetivo reconhecer e premiar trabalhos jornalísticos e de comunicação que contribuam significativamente para o avanço, promoção e valorização do setor de transportes de passageiros no estado de São Paulo.

O 1º Prêmio de Comunicação FETPESP contemplará seis categorias: Jornalismo, Estudante Universitário de Jornalismo, Campanha Publicitária, Ação Institucional, Internet e Podcast. Os interessados em concorrer ao prêmio devem realizar a inscrição, gratuitamente, por meio do preenchimento de um formulário on-line [DISPONÍVEL NOSITE WWW.PREMIOFETPESP.ORG.BR](http://www.premiofetpesp.org.br) até o dia 10 de abril de 2024.



Os trabalhos inscritos serão avaliados por um júri composto por profissionais de reconhecida competência e expertise em comunicação e jornalismo na área de transportes de passageiros. A avaliação será baseada nos critérios de relevância, qualidade jornalística ou de comunicação, originalidade, abordagem, precisão das informações, impacto na sociedade e contribuição para o setor de transportes de passageiros.

Os três primeiros colocados de cada categoria serão premiados da seguinte forma: primeiro colocado: prêmio de R\$ 20.000,00, troféu e certificado; segundo colocado: prêmio de R\$ 10.000,00, troféu e certificado; terceiro colocado: troféu e certificado. A cerimônia de premiação será realizada pela FETPESP em junho de 2024. ●

INDICADORES

Subsídio tarifário ao transporte público no Brasil

O transporte público no Brasil fechou o ano de 2023 com 79 sistemas beneficiados por algum tipo de subsídio, em sua grande maioria contribuindo para a redução de custos das tarifas ao passageiro. Segundo levantamento da NTU, esse benefício está presente em 225 cidades de 17 capitais e 7 regiões metropolitanas. Na amostra de 53 sistemas analisados, em média 30% do custo de remuneração do serviço é coberto por subsídio público, e 22 sistemas subsidiam acima da média. Antes da pandemia de covid-19, apenas 20 sistemas em 120 cidades eram atendidos por subsídio permanente. ●

225 cidades

POSSUEM SUBSÍDIOS DEFINITIVOS



CLASSIFICAÇÃO DAS CIDADES SUBSIDIADAS POR PORTE DEMOGRÁFICO

151

ATÉ 250 MIL HABITANTES

42

DE 250 MIL ATÉ 500 MIL HABITANTES

19

DE 500 MIL ATÉ 1 MILHÃO HABITANTES

13

ACIMA DE 1 MILHÃO HABITANTES



Modern1za!

Modernizar significa dar o passo mais importante para sua operação crescer. O serviço de transporte se torna cada vez mais eficiente, rentável e seguro com a modernização dos equipamentos embarcados.

LEVE SUA OPERAÇÃO PARA O FUTURO COM O MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO

- Maior eficiência e controle operacional
- Redução de custos com manutenção
- Maior rentabilidade para seu negócio
- Incentivo financeiro para modernização
- Maior satisfação para seu passageiro
- Customização de acordo com as necessidades da sua operação
- Equipamentos 100% integrados ao validador

QUERO MODERNIZAR MINHA OPERAÇÃO!



APP DO USUÁRIO SI.GO

App que permite que o passageiro compre tickets, recarregue seu cartão e realize o cadastramento em caso de benefícios.



CONTROLE OPERACIONAL Sigom Fleet e Telemetria

Programas desenvolvidos para que o CCO possa visualizar e monitorar os veículos em circulação e os indicadores de conduções.



BIOMETRIA FACIAL Sigom Vision

Solução antifraude inteligente com acompanhamento de evolução da face.



CFTV Sigom Video Monitor

Solução desenvolvida para manter a conformidade da operação com tecnologias voltadas para o monitoramento e a segurança do veículo.



VALIDADOR INTEGRADO Plataforma Sigom

Hub de integração das tecnologias da operação responsável por oferecer dados atualizados em tempo real e autorizar a compatibilidade com meios de pagamento.



CONSOLE DO MOTORISTA SCM300

Extensão inteligente do validador que possibilita trocas de mensagens entre o ônibus e o CCO. Permite que o motorista acesse o validador sem sair da cabine.