

## Noite de emoção com a entrega da Medalha do Mérito do Transporte Urbano Brasileiro da NTU

Com um auditório de 350 lugares lotado de empresários, homenageados e demais personalidades do transporte público brasileiro, a NTU realizou, na noite do dia 6 de agosto, a cerimônia de entrega da tradicional Medalha do Mérito do Transporte Urbano Brasileiro, realizada no Clube Atlético Monte Líbano, em São Paulo.

A condecoração, que chegou à sua 27ª edição, homenageou até hoje 290 pessoas. A honraria foi criada em 1997, com o objetivo de, entre outros, reconhecer o trabalho de indivíduos e empresas que se destacaram pelos relevantes serviços prestados em favor do desenvolvimento do transporte público urbano no Brasil.

Este ano, os agraciados da Categoria Empresário foram: Donato Gulin, Fábio Teixeira Alves, Luiz Augusto Saraiva, Murilo Soares de Andrade e Robson José Lessa Carvalho. Receberam a medalha, na Categoria Especial, Marcelo Ricardo Fontana e Paulo Henrique Saraiva Câmara; já na Categoria *In Memoriam*, o homenageado foi Hélio Veiga Ferreira.



Em seu discurso de abertura, o presidente do Conselho Diretor da NTU, João Antonio Setti Braga, falou sobre a importância do trabalho realizado pela entidade ao longo de décadas, que só foi possível pela atuação das várias pessoas dedicadas ao setor, incluindo os homenageados com a Medalha do Mérito do Transporte Urbano Brasileiro.

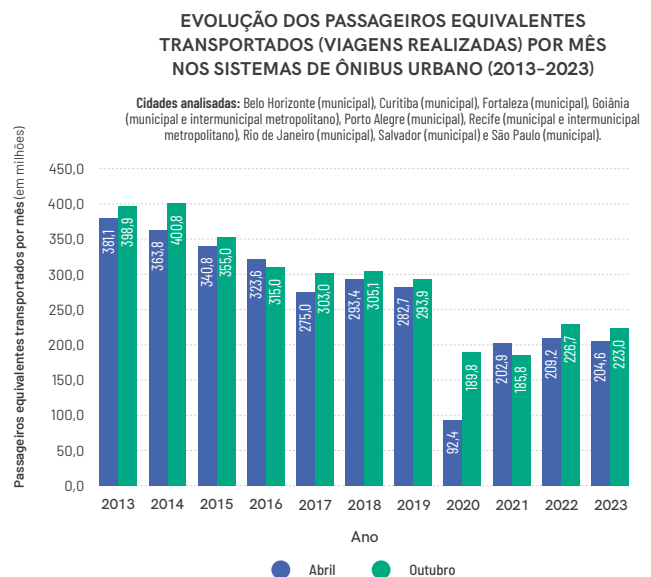
“Quero parabenizar todos os contemplados com a Medalha do Transporte Urbano Brasileiro 2024, um merecido reconhecimento ao trabalho em prol de um transporte coletivo de passageiros economicamente viável e ambientalmente sustentável, prestado com a máxima excelência e modernidade possíveis”.

A noite foi encerrada pelo orador Marcelo Fontana, diretor da OTM Editora, que recebeu a comenda na Categoria Especial e falou em nome de todos os homenageados. ●

## INDICADORES

Os dados do ANUÁRIO 2023-2024 DA NTU revelam que a quantidade de viagens realizadas por passageiros equivalentes teve uma variação negativa de 1,9%, em 2023, em comparação a 2022. O levantamento mostra um cenário estável nos últimos dois anos, mas, ao se analisar a última década, o levantamento demonstra que, no período, a diminuição da quantidade de passageiros equivalentes foi de 44,1%.

Esse cenário foi agravado pela pandemia de covid, que deixou uma redução de demanda de 25,8%, na comparação com o ano de 2019. Isso significa que, nos últimos cinco anos, um em cada quatro passageiros deixou de utilizar o transporte coletivo por ônibus. ●



# Nova Funcionalidade Automatiza Troca de Sentido de Linha e Melhora Eficiência Operacional



Em uma iniciativa inovadora para aprimorar a eficiência do transporte público, uma nova funcionalidade automatizada para a troca de sentido de linha foi implementada, eliminando a necessidade de cartões físicos para a abertura de linhas em Fortaleza (CE). Essa tecnologia não apenas reduziu custos e processos operacionais, mas também se mostrou eficaz independentemente da presença de um cobrador a bordo.

Anteriormente, na ausência do cobrador, os motoristas precisavam realizar manualmente até 20 procedimentos ao final de cada jornada na linha, aumentando a complexidade e o tempo de operação. Essa tarefa adicional também influenciava nas negociações salariais, gerando uma carga extra sobre os motoristas. Com a presença do cobrador, erros na definição do sentido das viagens eram comuns, afetando o controle de fluxo e demanda de passageiros.

A introdução de pontos de controle virtuais foi essencial para o novo sistema automatizado de controle e cálculo de quilometragem. Esta inovação eliminou a necessidade de abertura manual da linha, minimizando erros e garantindo um registro preciso do fluxo de passageiros. A auto-

matização do processo permitiu uma otimização no planejamento e dimensionamento das linhas, resultando em uma operação mais eficiente.

Graças às melhorias significativas, o sistema agora está mais eficiente, com um total de 1,2 milhão de eventos mensais de troca de sentidos forma automatizada. “Hoje não podemos abrir mão dos ganhos obtidos com essa automatização, e o foco continuará sendo na eficiência conquistada para os 3 mil motoristas”, destacou João Luiz Marciel, Gerente de Operações do Sindiônibus.

Os resultados são impressionantes, com um total de 99,8% de todos os eventos de troca de sentido automatizados. “Com esta nova funcionalidade, o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do Ceará (Sindiônibus) reafirma seu compromisso com a melhoria contínua da operação e a garantia de um transporte mais eficiente e confiável para todos os usuários do transporte coletivo Urbano e Metropolitano da cidade de Fortaleza”, afirma Paulo César Barroso, Superintendente do Sindiônibus.

**Saiba como otimizar sua operação**