

A solução para a

MOBILIDADE

urbana.



Centro Especializado em Ônibus



Paz no trânsito começa por você.

Mercedes-Benz Ônibus Urbano. O coletivo de soluções.

Desempenho, segurança, conforto e muita tecnologia. Uma linha de ônibus que oferece a melhor solução para o transporte urbano de passageiros. E tudo isso com o atendimento da maior rede de concessionários do setor no Brasil. Sempre próxima da sua frota.

mercedesbenzonibus mercedesbenz_onibus MercedesBenzBrasil

www.mercedes-benz-trucks.com.br | CRC: 0800 970 9090

- A mais completa linha de Ônibus Urbano
- Fleetbus: telemetria para transporte de passageiros
- BlueTec6: motores com a nova tecnologia Euro6 para menores emissões de gases
- Centerbus: a maior rede de concessionários de ônibus, com centros especializados de atendimento
- Chassis fabricados com a avançada tecnologia alemã
- Rede pronta para te atender em qualquer parte do país

Saiba mais em: onibus.mercedes-benz.com.br

Mercedes-Benz
Referência em Ônibus



Um olho no retrovisor, e outro no futuro

Chegamos, neste mês de agosto, a mais um Seminário Nacional NTU, com a missão de fazer avançar a agenda do transporte público coletivo urbano. Isso significa, na prática, unir tanto a qualidade na prestação do serviço com preço módico, na perspectiva do passageiro, quanto a boa gestão e equilíbrio dos contratos, na perspectiva das empresas operadoras e do poder público concedente. Um arranjo que só é possível com uma ação conjunta e coordenada entre esses dois entes, o poder público — responsável pela prestação desse serviço essencial à população — e o operador privado, que tem o desafio de executar as políticas e orientações definidas pela autoridade local e entregar o melhor serviço possível, da forma mais eficiente.

O momento não poderia ser mais oportuno — estamos às vésperas de mais uma eleição municipal, momento em que os eleitores podem definir os rumos da administração de suas cidades, com base nas melhores propostas e plataformas eleitorais. Candidatos e ideias não faltam (embora faltem, muitas vezes, promessas viáveis e efetivas para enfrentar os muitos e variados desafios da mobilidade urbana moderna).

A oportunidade está dada: este é o momento para pôr um olho no retrovisor e rever a trajetória do transporte público urbano até aqui, ultrapassada a rota acidentada da pandemia e as muitas lições aprendidas nos últimos anos; e, ao mesmo tempo, olhar para a frente, rumo ao futuro que queremos e podemos ter.

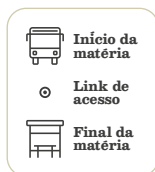
Para refletir sobre os caminhos trilhados, teremos, além dos painéis de especialistas, a nova edição do Anuário NTU 2023-2024. A publicação traz a série histórica de 30 anos de análise de 11 indicadores de desempenho do setor e um encarte com dados atualizados sobre subsídios públicos para o transporte coletivo, cujo cenário mudou radicalmente nos últimos anos. E também esta edição especial da NTUrbano, que traz suas contribuições para o debate — seja nos artigos de opinião de renomados especialistas, seja na matéria de capa, com os desafios de infraestrutura para a eletrificação das frotas. A edição ainda aborda o inédito estudo conjunto, em andamento, envolvendo o BNDES e o Ministério das Cidades, para traçar as necessidades de financiamento para a infraestrutura de mobilidade urbana de alta e média capacidades dos próximos 30 anos nas regiões metropolitanas do país, tema da nossa entrevista.

O evento será palco ainda para o lançamento de importantes trabalhos de entidades parceiras da NTU, como a Confederação Nacional do Transporte (CNT), que divulga sua Pesquisa Mobilidade da População Urbana 2024. O levantamento volta a ser realizado após 7 anos e traz dados que permitem traduzir o que quer o passageiro — primeiro passo para trazê-lo de volta para o transporte coletivo.

E, para inspirar as candidaturas às eleições de outubro e depois apoiar tecnicamente as plataformas de governo dos eleitos, convidamos a ANTP a lançar, no primeiro dia do Seminário NTU, sua tradicional cartilha para as eleições municipais. A publicação reúne propostas de consenso para solucionar os gargalos que ainda persistem nesse setor.

Quem não puder estar presente (ou quiser rever depois as discussões), pode assistir aos painéis na transmissão ao vivo pelo canal da NTU no YouTube, onde todo o material ficará gravado, à disposição.

Boa leitura, e bom evento! ●



Conecte-se com a NTU



facebook.com/ntubrasil



twitter.com/ntunoticias



youtube.com/transpoteurbanontu



instagram.com/ntubrasil



/22

Capa

Cadê a tomada?

Movimento

Entrevista /14

— com **Felipe Borim**,
superintendente de
Infraestrutura do BNDES

Banco lidera estudo em 21 regiões
metropolitanas brasileiras para
soluções em mobilidade urbana

Acontece nas Empresas /30

“Olá, como posso ajudar?”

Empresas de transporte público
apostam nos assistentes virtuais,
turbinados com inteligência artifi-
cial, para dar mais fluidez e agilidade
para os atendimentos aos usuários

Giro /34

Colunas

Opinião /08

— por **Francisco Christovam**
Seminário Nacional NTU 2024:
expectativas e oportunidades

Palavra de Especialista /46

— por **Claudio de Senna Frederico**
Utilidade e Desejo na
Mobilidade por Ônibus

Integração /48

— por **Jurandir Fernandes**
Tarifa Zero em tempos eleitorais

Tribuna Jurídica /52

— por **Ivo Carlos de Almeida Palmeira**
A ameaça da insegurança jurídica
sobre as concessões de serviços de
transporte público coletivo urbano.

Mobilidade Coletiva /56

— por **Renato Andere**
Transporte público é decisão
de gente consciente

Atualidades

Parada Obrigatória /19

BRT Transbrasil reduz para menos
de 1/3 o tempo de viagem no Rio

Tecnologia e Inovação /36

Lat.Bus Transpúblico 2024: a
maior vitrine da indústria de
mobilidade da América Latina

NTU Recomenda /54

Pelo Mundo /62



ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS

SAUS Quadra 1, Bloco J
Ed. Clésio Andrade (Antigo CNT)
9º Andar, CEP 70070-944, Brasília/DF

Tel: (61) 2103-9293
ntu@ntu.org.br
www.ntu.org.br

Diretoria Executiva

Francisco Armando Noschang Christovam
Diretor Executivo

Marcos Bicalho dos Santos
Diretor de Gestão

Equipe Editorial

Ulisses Lacava Bigaton
(DF 1451 JP)
Edição

Hellen Tórres
(DF 9553 JP)
Editora assistente

Daniel Oliveira
(DF 3802 JP)
Editor assistente

Conselho Editorial

Albert Andrade

Francisco Christovam

Luciana Herszkowicz

Marcos Bicalho dos Santos

Maurício Gulin

Colaborou nesta edição

Bianca Baamonde

Daniel Oliveira

Flávio Siqueira

Júlia Schiaffarino

Thayná Cruz

Ulisses Lacava Bigaton

Projeto e Editoração

DUO Design

Revisão

Melissa Spindola

Capa

Renan Carreira/
Setransp Curitiba -
Divulgação
Foto

Mandato 2023 – 2025

Conselho Diretor

Região Norte

AM César Tadeu Teixeira

PA Paulo Fernandes Gomes

Região Nordeste

AL Guilherme Borges de Oliveira

BA Rogerio de Almeida Braga

CE Dimas Humberto Silva Barreira
Mário Jatayh de Albuquerque Júnior

MA Romeu Aguiar Carvalho

PE Luiz Fernando Bandeira de Mello
Paulo Fernando Chaves Junior

PI Alberlan Euclides Sousa

RN Agnelo Candido do Nascimento

SE José Anchieta Bezerra Leite Monteiro
de Pontes

Região Sudeste

ES Murilo Soares de Andrade Lara

MG Albert Andrade
Rubens Lessa

RJ Armando Guerra Júnior
Fábio Teixeira Alves
Jorge Manuel Pereira Dias
Marco Antonio Feres de Freitas

SP João Antonio Setti Braga
João Carlos Vieira de Souza
Júlio Luiz Marques
Mauro Artur Herszkowicz

Região Sul

PR Mauricio Gulin

RS Alexandre Biazus
Stamatula Vardaramatos

SC Gilmar Leo Kalckmann

Região Centro-Oeste

DF Edmundo Carvalho Pinheiro

GO Adriano Rodrigues de Oliveira

MT Ricardo Caixeta Ribeiro

Conselho Fiscal

SP João Carlos Camilo
titular

MG Rosilene Fátima Silveira
titular

AM Paulo Cesar Barreira Junior
titular

PE Katia Filizolla de Moraes
suplente

RS José Antonio da Silva Ohlweiler
suplente

RJ Paulo Antônio Carrilho Valente
suplente

Tiragem Digital e impressa

(1.500 exemplares exclusivos para o Seminário NTU)

* Os artigos assinados desta publicação não refletem necessariamente a opinião da NTUrbano.

* Melhor sua experiência com a NTUrbano. Acesse mais conteúdo pelos links ativos nas matérias e nos anúncios!

Leia online

www.ntu.org.br

Anuncie aqui

(61) 98143-2056

Contato@zionhub.online

A **Prodata Mobility Brasil** se orgulha em conectar e integrar o **novo sistema** de bilhetagem eletrônica da região metropolitana de Belo Horizonte.