

UMA CIDADE **INTELIGENTE** PRECISA DE UM TRANSPORTE COLETIVO MODERNO

LEVE A SUA OPERAÇÃO PARA O FUTURO COM UM SISTEMA
DE **BILHETAGEM ELETRÔNICA ONLINE E INTEGRADO**

Clique no botão abaixo para saber mais.

QUERO CONHECER AS TECNOLOGIAS QUE
VÃO **IMPULSIONAR MEU NEGÓCIO**



 **Empresa1**

Modern1za!



Investimentos em infraestrutura das vias e recursos para as empresas do transporte público coletivo

Uma necessidade urgente para o futuro da mobilidade nas cidades brasileiras

— por Rubens Lessa Carvalho



O transporte público coletivo é um componente essencial para o funcionamento das cidades. Ele permite que milhões de pessoas se desloquem diariamente para o trabalho, escolas, hospitais, ou mesmo para o lazer, entre outros compromissos. No entanto, a infraestrutura do transporte público para esses deslocamentos, em muitas cidades brasileiras, está precária, necessitando de investimentos urgentes.

A falta de investimentos em infraestrutura tem gerado problemas crônicos nas cidades para a população e para as empresas. A precariedade das vias gera insegurança e aumenta a recorrência de problemas mecânicos nos veículos, elevando os custos com manutenções e reparos.

Questões como pontualidade no cumprimento do quadro de horários, tempo de conclusão das viagens e espera pelos ônibus nas estações pautam diariamente o noticiário, questionando a qualidade dos serviços prestados.

A lentidão do trânsito, por exemplo, é hoje um fator determinante que reflete diretamente na percepção da população sobre a qualidade e eficiência das operações dos sistemas. Infelizmente convivemos diariamente com veículos trafegando abaixo de 10km/h, em diversos trechos nas áreas centrais das cidades.



A sociedade reconhece que o transporte público é a melhor opção de deslocamento das pessoas pelas cidades. Um único ônibus substitui 40 carros na rua, ao mesmo tempo que transporta cerca de 70 pessoas, ocupando um espaço 21 vezes menor nas vias. Comparado aos carros, os ônibus diminuem os congestionamentos, a emissão de gases poluentes na atmosfera, além de aliviar o estresse causado quando se perde horas no trânsito.

No entanto, não temos a priorização nas vias como opção mais atraente para oferecer aos usuários do transporte público. A prioridade aos ônibus tornaria a operação mais ágil e eficiente — a simples elevação de velocidade dos coletivos, nos grandes centros, iria possibilitar a redução do tempo de viagem e a otimização do uso da frota —, proporcionando aumento no número de viagens e crescimento da frequência com diminuição do tempo de espera nos pontos e estações.

Especialistas apontam que, para realizar investimentos em infraestrutura com baixo custo financeiro e com retorno imediato para os sistemas de transporte coletivo pelo Brasil, é preciso que o poder público invista na implantação de faixas exclusivas nas pequenas cidades e faixas com corredores exclusivos nas grandes cidades brasileiras.



Destinar uma faixa de tráfego exclusivamente para a circulação de ônibus é uma medida com resultados óbvios e extremamente positivos. A exclusão dos demais veículos diminuiria os conflitos no trânsito e facilitaria a circulação dos ônibus, tornando o transporte público mais eficiente e seguro. Os benefícios são muitos.

Com a adoção das faixas e corredores exclusivos, a expectativa imediata é de aumentar, em média, 20% a velocidade operacional dos ônibus, tanto no pico da manhã quanto no pico da tarde. Veículos circulando mais rápido reduzem o tempo de viagem, cumprem com pontualidade o quadro de horários, geram melhor previsibilidade para o usuário e confiabilidade ao sistema.

Com o ganho de eficiência, as empresas reduzem os custos operacionais. Os sistemas urbanos de transporte público gastariam menos com combustível e manutenção dos veículos, o que poderia resultar em tarifas mais baixas para os passageiros.

As cidades também seriam beneficiadas, com a redução na emissão de gases poluentes. Com menos congestionamentos, os ônibus poluem menos, o que contribuiria para a melhoria da qualidade de vida e do ar nas cidades. O transporte público é um direito fundamental e um serviço essencial para a sociedade, especialmente para aqueles que não possuem condições de ter um carro próprio. E o mais importante: que não apenas o poder público mas toda a sociedade reconheça que o transporte público precisa ser prioritário nas vias das principais cidades brasileiras. Com isso, teremos vias mais seguras e estruturadas, tornando as operações mais eficientes no custo e no tempo das viagens.

Transporte público de qualidade para todos: Financiando um futuro sustentável

Investir em infraestrutura para o transporte público é investir na qualidade de vida da população. No entanto, o setor enfrenta diversos desafios. Para garantir um transporte de qualidade para todos, é necessário criar mecanismos de financiamento sustentáveis que assegurem a renovação da frota, o custeio das gratuidades e a expansão dos serviços.

É importante destacar que as gratuidades para idosos, estudantes e pessoas com deficiência (PcD) são essenciais para garantir o acesso ao transporte público para esses grupos sociais, mas é preciso criar uma fonte de receita permanente e sustentável para custear essas despesas. Os investimentos em transporte público são investimentos no futuro das cidades e da população. Trabalhando juntos, podemos construir um sistema de transporte público cada vez mais eficiente, sustentável e acessível para todos!



RUBENS LESSA CARVALHO

Presidente da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Minas Gerais (FETRAM), diretor da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e conselheiro da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU).

