



BOLETIM NTU

**IMPACTOS DA
COVID-19 NO
TRANSPORTE
PÚBLICO POR
ÔNIBUS**

Mar/2020 – Fev/2021



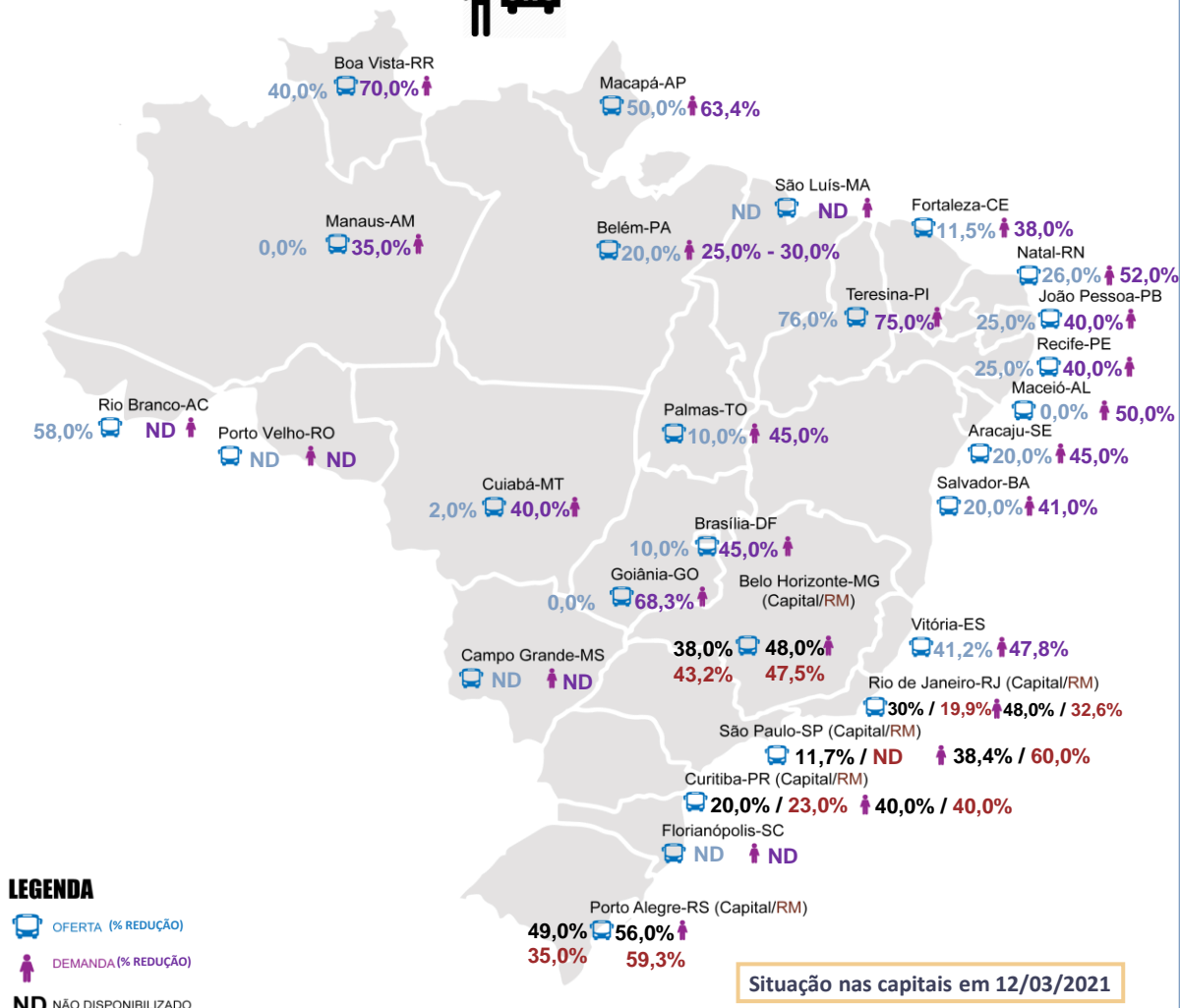
Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



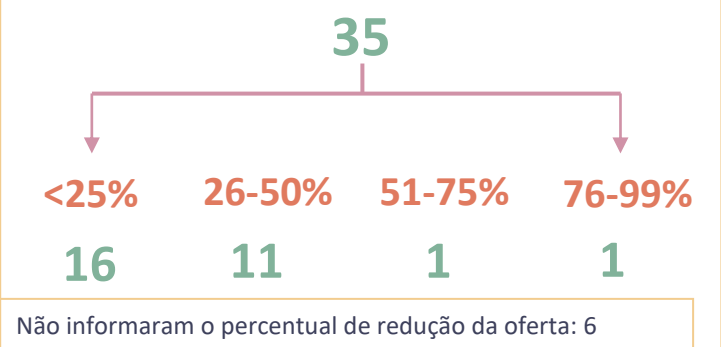
Edição nº 4 (Março/2021)



OFERTA E VIAGENS REALIZADAS POR PASSAGEIROS (DEMANDA)

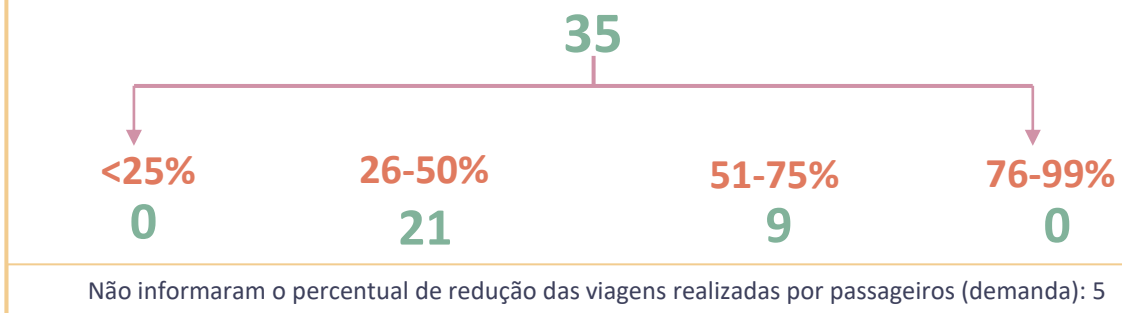


Capitais e Regiões metropolitanas - Redução de oferta



[Confira a situação da oferta e da demanda nas capitais e RMs](#)

Capitais e Regiões metropolitanas - Redução das viagens realizadas por passageiros (Demanda)





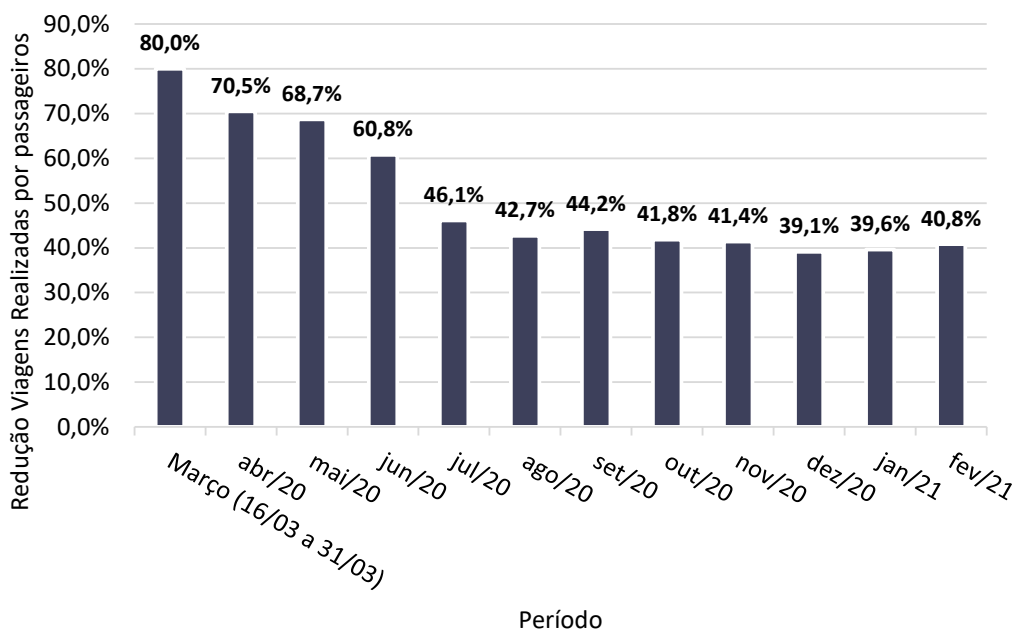
Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



Março/2020 - Fevereiro/2021



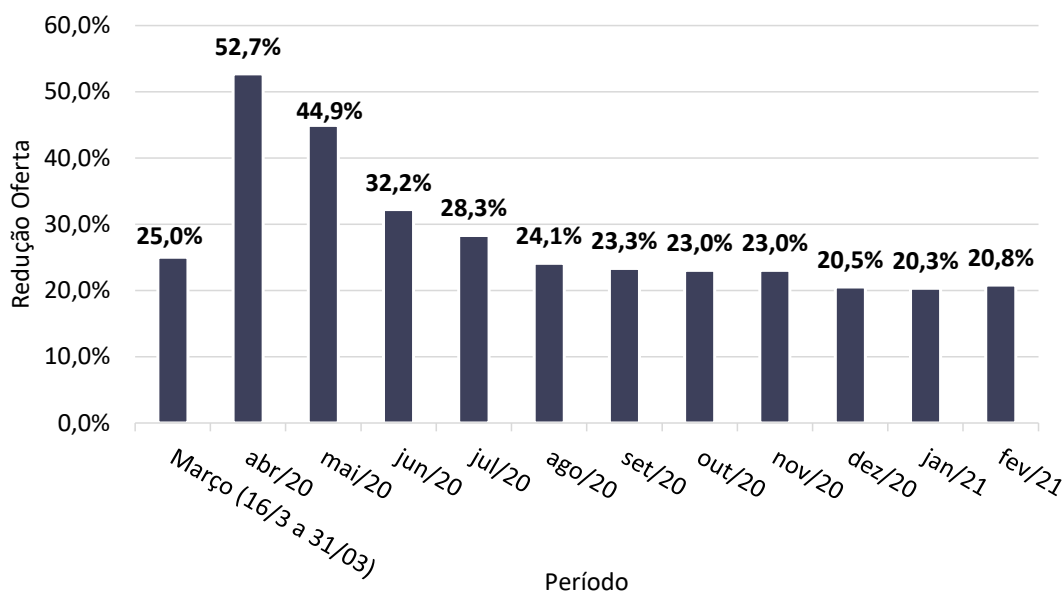
REDUÇÃO DAS VIAGENS REALIZADAS POR PASSAGEIROS



A quantidade de viagens realizadas por passageiros (demanda) chegou a cair 80% nas primeiras semanas da crise. Em **FEVEREIRO/2021**, a redução média verificada foi de **40,8%**.



REDUÇÃO OFERTA



A redução da oferta dos serviços sempre foi inferior à queda da quantidade de viagens realizadas (demanda). A **REDUÇÃO MÉDIA** do nível de serviço foi de **20,8%** em **FEVEREIRO/2021**.



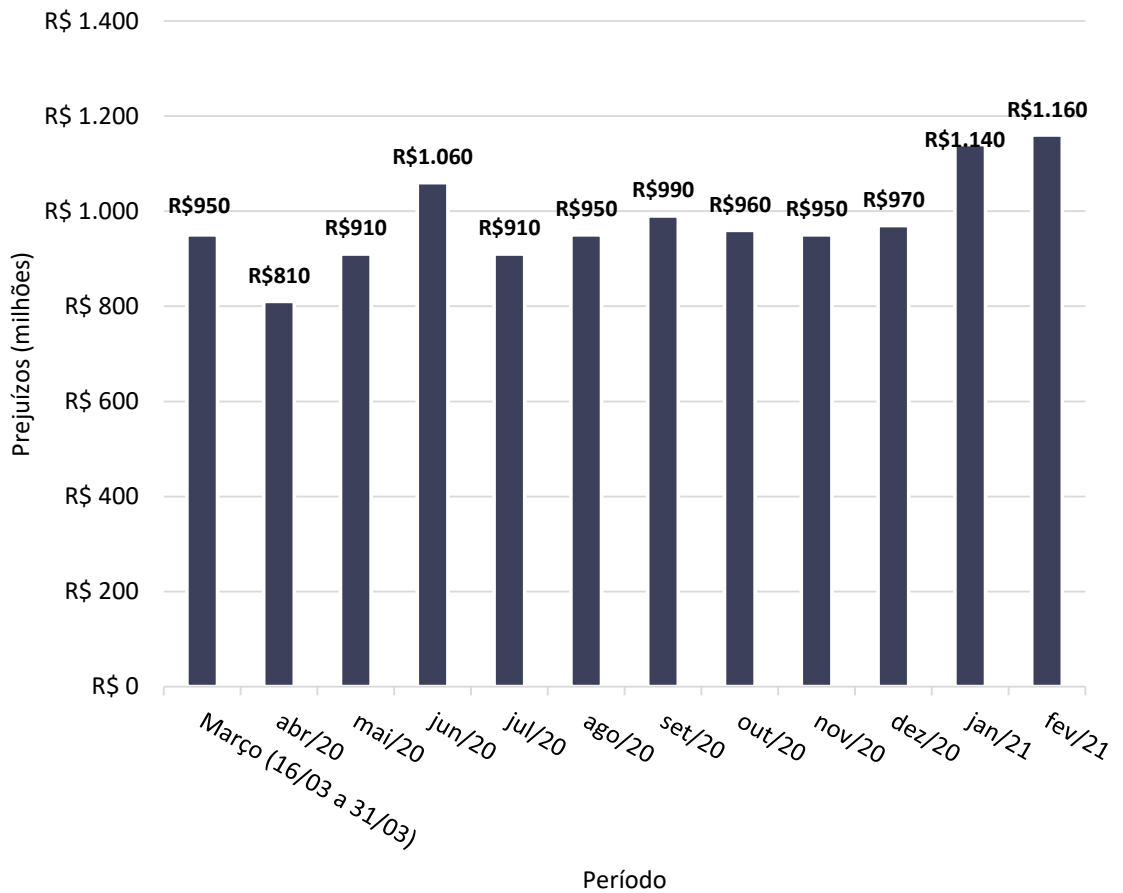
Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



Março/2020 - Fevereiro/2021



PREJUÍZOS DO SETOR



R\$ 11,75 bilhões foi o **PREJUÍZO REAL ACUMULADO** pelas operadoras no período de **16/03/2020** até o dia **28/02/2021**.





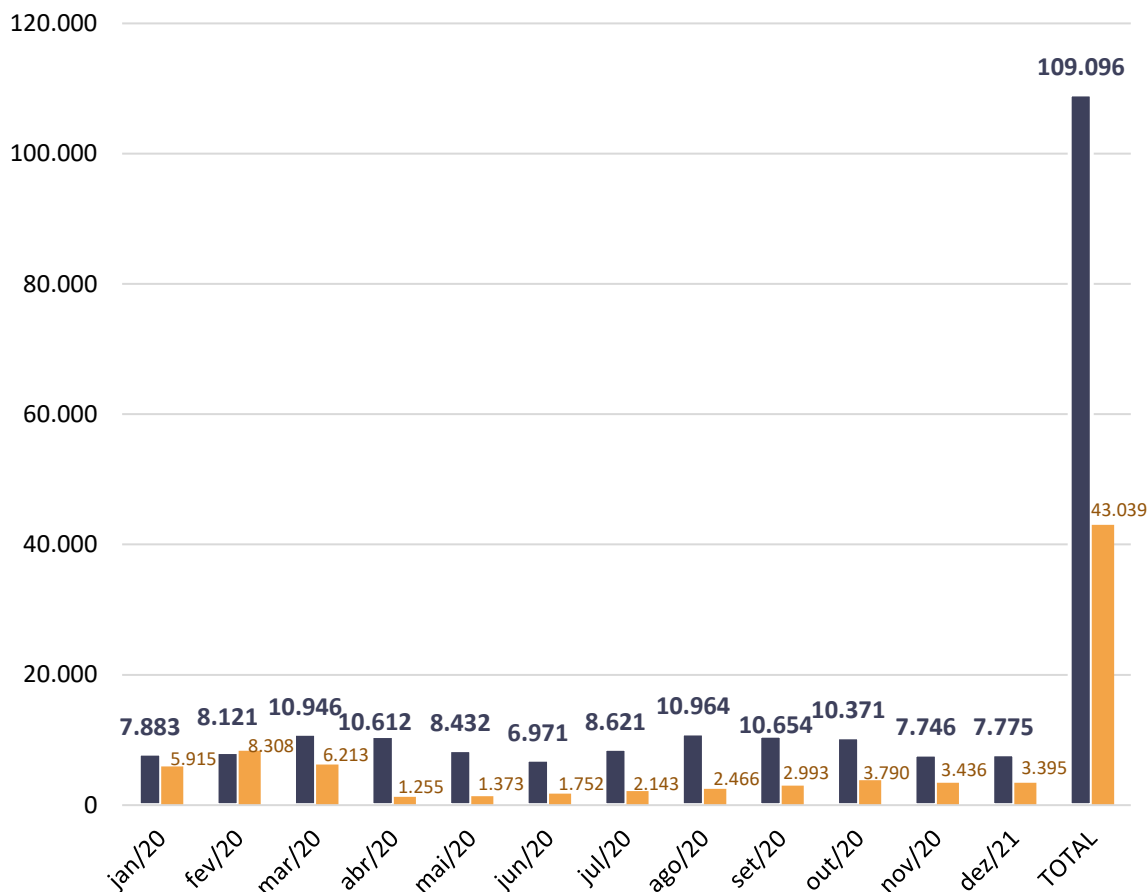
Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



Março/2020 - Dezembro/2020



■ Desligamentos ■ Admissões



FONTE: CNT - Painel do Emprego no Transporte.

DEMISSÕES

Em todo o país, de janeiro a dezembro/2020, o saldo entre admissões e desligamentos do setor de **TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS URBANO** foi de **-66.057** (considerando todos os postos de trabalho).

Foram **43.039** admissões e **109.096** desligamentos, segundo dados do Painel do Emprego da Confederação Nacional do Transporte (CNT).



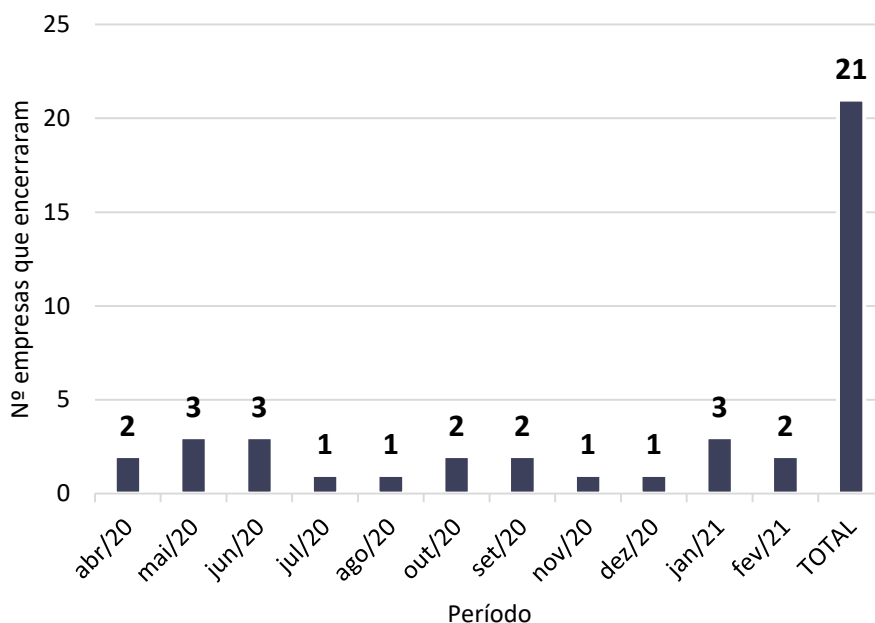
Além das demissões, foram registradas **REDUÇÕES DAS JORNADAS/SALÁRIOS OU SUSPENSÕES DOS CONTRATOS TRABALHISTAS**. Essas medidas foram possíveis devido a Lei Federal nº 14.020/2020, que instituiu o Programa Emergencial de Manutenção do Emprego e da Renda e vigorou até 31/12/2020.



Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



Março/2020 - Fevereiro/2021



Com os prejuízos resultantes da redução da demanda, **18** empresas operadoras e **3** consórcios operacionais **INTERROMPERAM A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO** desde o mês de março/2020.



Interrupção da operação refere-se aos seguintes casos:

SUSPENSÃO DA ATIVIDADE: operadora oficializou ao poder público a suspensão temporária da operação por incapacidade de prover itens básicos para oferta do serviço, por exemplo, pagamento de salários ou aquisição de combustível.

ENCERRAMENTO DA ATIVIDADE: empresa operadora oficializou ao poder público e à sociedade o encerramento definitivo das atividades.

INTERVENÇÃO NA OPERAÇÃO: poder público assume as responsabilidades de administração, manutenção e operação da empresa.

SUSPENSÃO DO CONTRATO: rompimento unilateral de contrato.

AQUI está disponível a tabela com todos os casos de interrupção da operação.

INTERRUPÇÃO DA OPERAÇÃO



Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



Março/2020 - Fevereiro/2021



FONTE: G1 e Diário do Transporte

GREVES, MANIFESTAÇÕES E PROTESTOS

Desde o início da pandemia, **78** sistemas enfrentaram paralisações dos serviços. Foram **182** **GREVES, MANIFESTAÇÕES e/ou PROTESTOS, etc.**

Os motivos para realização de paralisações mais recorrentes são aqueles provocados pela crise do setor, principalmente **ATRASOS DE SALÁRIOS e DEMISSÕES.**

Saiba Mais!



FONTE: G1



Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



Março/2020 - Fevereiro/2021



MEDIDAS REDUÇÃO PREJUÍZOS



Entre as medidas adotadas pelo poder público para redução dos prejuízos, destacam-se:

26 anúncios de **SUBSÍDIOS**;

4 iniciativas de **DESONERAÇÃO TRIBUTÁRIA**; e

9 deliberações para **COMPRAS ANTECIPADAS DE CRÉDITOS ELETRÔNICOS**.



[Veja o detalhamento de cada uma das medidas!](#)



MEDIDAS DE HIGIENIZAÇÃO E DISTANCIAMENTO

VÁRIAS empresas operadoras adotaram **medidas de higienização e distanciamento social no TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS**.

Outros países do mundo também adotaram medidas de higienização e distanciamento

As medidas mais **RECORRENTES** no transporte público por ônibus são:

- Desinfecção por nebulização;
- Fim do dinheiro para pagamento da tarifa;
- Marcadores de distanciamento;
- Limitação de passageiros;
- Túnel de desinfecção corporal;
- Medição de temperatura.

[Detalhamento](#)

