

20



VÍTIMAS
FATAIS



79

FERIDOS
GRAVES

173



QUILÔMETROS DE BRT
poderiam ser construídos com
o total de recursos
comprometidos com os ônibus
incendiados.**

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A
CADA 2 DIAS NOS
ÚLTIMOS 5 ANOS.



2.197



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem
não percorrida pelos ônibus incendiados.



1.404

ÔNIBUS BIARTICULADOS

com capacidade para 250 passageiros,
poderiam ser adquiridos com o total de
recursos comprometidos com os ônibus
incendiados.***








*Valores apurados até 31/10/2022. **Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

***O valor de um ônibus biarticulado é de R\$1.355.133,33(URBS, mar./2022).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil" .](#)

Impacto dos ônibus incendiados (1987-2022) - Cenário Nacional

Edição de Novembro/2022

	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			
	Ônibus incendiados 	Passageiros não transportados 	Quilômetros não percorridos 	Custo para reposição dos veículos 	+ Custo dos passageiros não transportados 	+ Produtividade (horas não trabalhadas) 	= Custo Total 
1987-2022	4.711	1,6 milhões	88,0 milhões	1,8 bilhão	6,8 milhões	129,2 milhões	1,9 bilhão
2004-2022	2.688	903,2 mil	50,2 milhões	1,0 bilhão	3,9 milhões	73,7 milhões	1,1 bilhão
2022	50	16,8 mil	934,5 mil	18,7 milhões	71,9 mil	1370,9 mil	20,2 milhões

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2022: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

*Valores apurados até 31/10/2022.

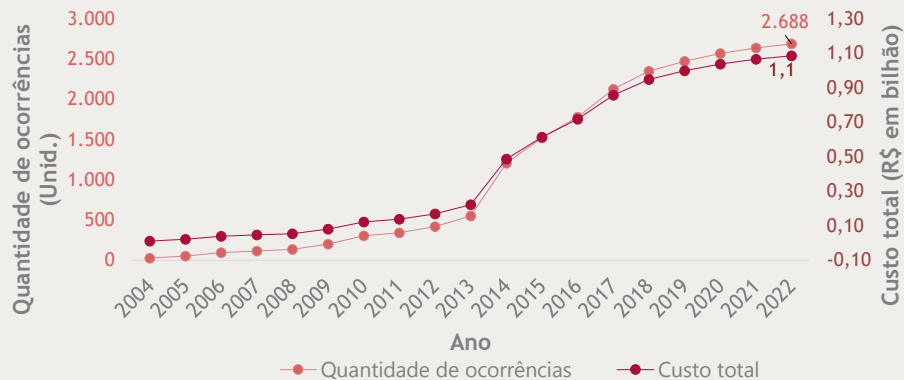
Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

Impactos dos ônibus incendiados (2004-2022) - Cenário Nacional

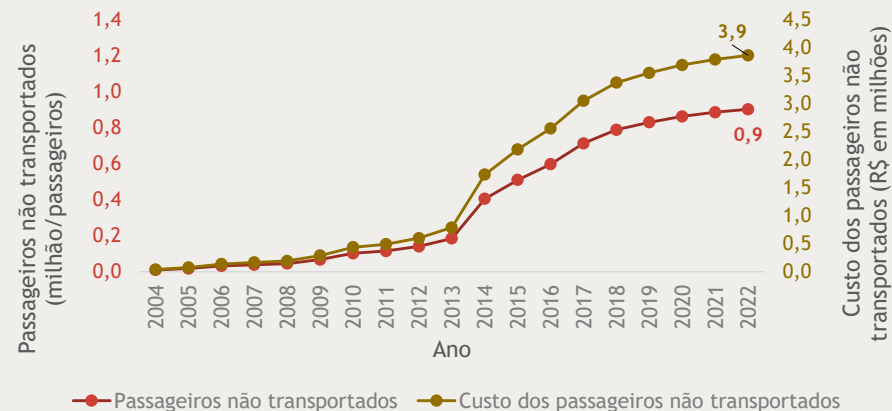
Edição de Novembro/2022



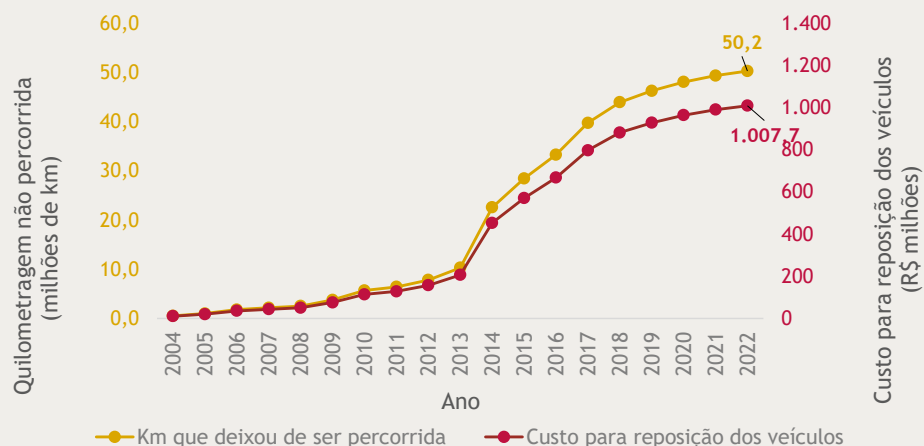
Quantidade de ocorrências X Custo total¹ (2004-2022)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados² (2004-2022)



Quilometragem não percorrida³ X Custo para reposição dos veículos⁴ (2004-2022)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 10,20 da hora trabalhada (IBGE,2021)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (336 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 374.902,84 para a compra de um ônibus do tipo básico.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

*Valores apurados até 31/10/2022.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br