

Transporte público por ônibus: Impactos da pandemia de Covid-19 (fevereiro/2020 até abril/2023)

Brasília-DF, 05 de abril de 2023

INTRODUÇÃO

A NTU monitora os principais impactos da pandemia de covid-19, no setor de transporte público por ônibus, desde o início da pandemia, em 3 de fevereiro de 2020, data definida pela Portaria GM/MS nº 188.

A entidade também tem registrado medidas adotadas com o objetivo de minimizar os prejuízos e garantir a continuidade da prestação do serviço à população.

Este relatório apresenta a evolução dos seguintes aspectos:

- Comportamento dos níveis de oferta e demanda
- Evolução do impacto financeiro
- Operadoras com interrupção da prestação do serviço
- Redução dos postos de trabalho
- Paralisações da oferta de serviço
- Subsídios
- Separação da tarifa pública e da tarifa de remuneração
- Implementação de iniciativas de tarifa zero

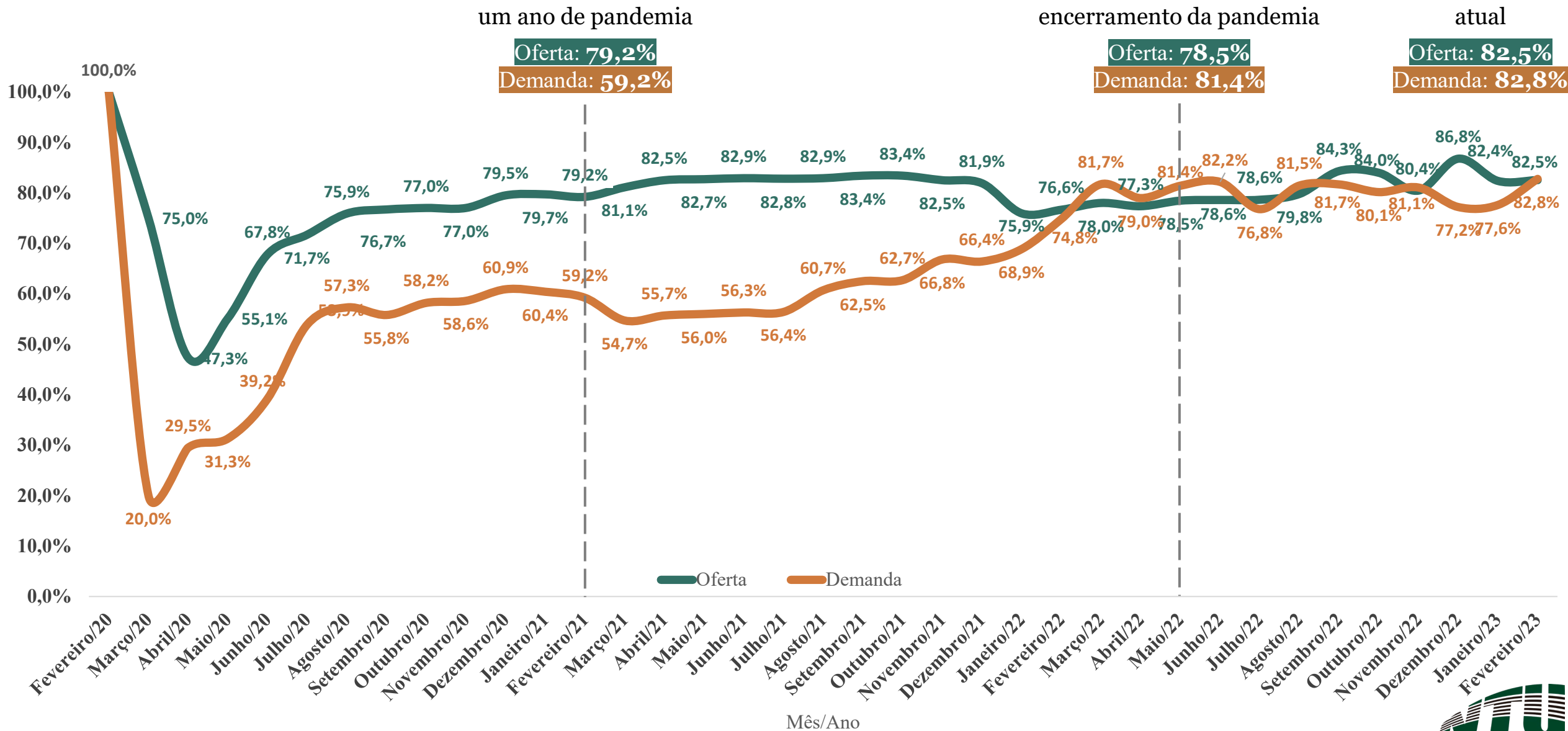
Nas informações apresentadas neste trabalho estão destacados três momentos:

1. Fevereiro/2021: quando foi completado um ano de pandemia.
2. 21 de Maio/2022, data na qual foi encerrada, de acordo com a Portaria GM/MS nº 913, a Emergência em Saúde Pública de Importância Nacional (ESPIN) em decorrência da infecção humana pelo novo coronavírus.
3. O momento atual.

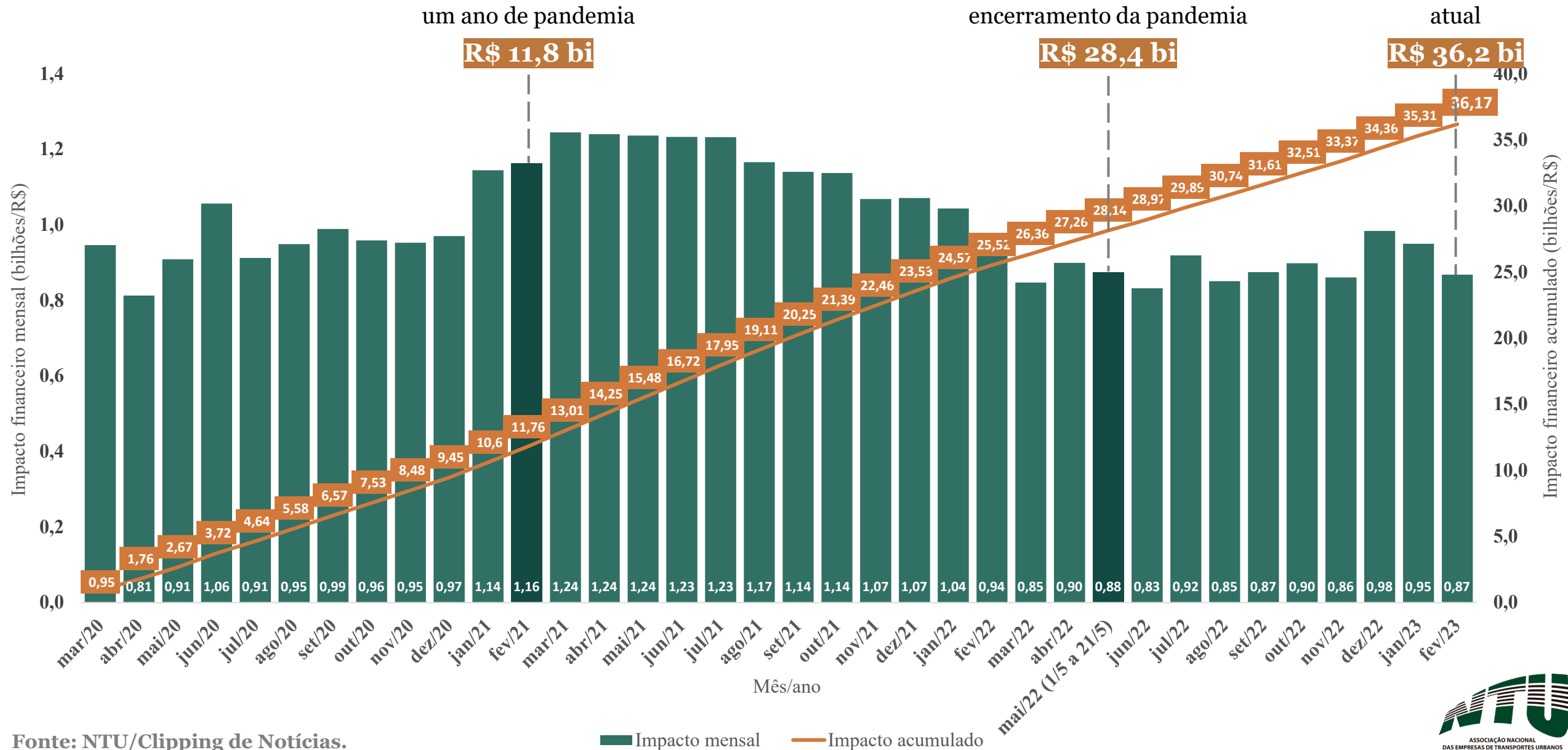
SUMÁRIO

1. Oferta e demanda
2. Impacto financeiro
3. Interrupção da prestação do serviço
4. Redução dos empregos diretos
5. Paralisações da oferta de serviço
6. Subsídios
7. Tarifa pública x Tarifa remuneração
8. Tarifa zero

1. OFERTA E DEMANDA



2. IMPACTO FINANCEIRO



Fonte: NTU/Clipping de Notícias.

2. INTERRUPTÃO DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO

21

operadoras/consórcios operacionais interromperam a prestação de serviço até fevereiro/2021, após um ano de pandemia.

55

operadoras/consórcios operacionais interromperam a prestação de serviço até 21 de maio de 2022.

4. REDUÇÃO DOS EMPREGOS DIRETOS

em um ano de pandemia
(fev/2021)

-74.119

até o encerramento da
pandemia (mai/2022)

-89.009

até janeiro de
2023*

-90.088

**redução dos postos de trabalho
nas empresas operadoras do setor de
transporte rodoviário de passageiros
urbano**

Fonte: Painel de Informações do Novo CAGED.

*Os dados de fevereiro e março/2023 ainda não foram disponibilizados.

5. PARALISAÇÕES DA OFERTA DE SERVIÇO

182
paralisações em
78 sistemas*
em um ano de
pandemia (fev/2021)

397
paralisações em
108 sistemas*
até o encerramento da
pandemia (mai/2022)

Fonte: NTU/Clipping de Notícias.

*O mesmo sistema pode ter sido atingido por paralisações em dias diferentes.

6. SUBSÍDIOS

Antes da pandemia, **25 sistemas** possuíam subsídios definitivos.
Esses sistemas atendem **132** cidades.

59

sistemas possuem subsídios definitivos atualmente.
Esses sistemas atendem **159** cidades.

De fevereiro/2020 até maio/2022, foram implementadas **153 iniciativas** de concessão de subsídios pontuais, em **138 sistemas**, com o objetivo de reduzir o impacto da pandemia e garantir a continuidade da oferta de serviço.

7. TARIFA PÚBLICA X TARIFA DE REMUNERAÇÃO

Até o momento,

38 sistemas

proveram a separação das tarifas **pública** e de **remuneração**.

❑ **12 capitais e regiões metropolitanas**

1. Brasília-DF (Distrital)
2. Campo Grande-MS (Municipal)
3. Cuiabá-MT (Municipal)
4. Curitiba-PR (Municipal)
5. Curitiba-PR (Intermunicipal metropolitano)
6. Fortaleza-CE (Municipal)
7. Goiânia-GO (Municipal e intermunicipal metropolitano)
8. Macapá-AP (Municipal)
9. Manaus-AM (Municipal)
10. Palmas-TO (Municipal)
11. São Paulo-SP (Municipal)
12. Vitória-ES (Municipal e intermunicipal metropolitano)

❑ **26 cidades de grande, médio e pequeno porte**



Antes da pandemia, apenas **4 sistemas** separavam as tarifas pública e de remuneração.

8. TARIFA ZERO

74 cidades possuem
tarifa zero

Em **67**, a tarifa zero abrange **todo o sistema** durante **todos os dias da semana**.

Em **3**, a tarifa zero abrange **todo o sistema** somente em **dias específicos da semana**.

Nas **4** demais, a tarifa zero abrange **parcialmente** o sistema durante **todos os dias da semana**.

As **74** cidades com tarifa zero reúnem

3,8 milhões de habitantes*.

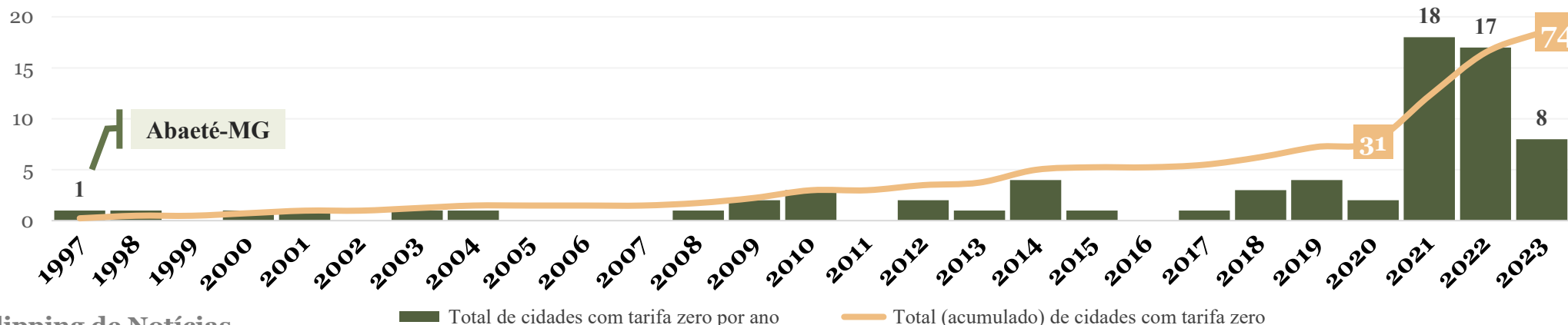
Em **61%** dos casos, a tarifa zero é praticada em **cidades pequenas**, com a população menor do que 50 mil habitantes.

*não foram consideradas no cálculo as cidades nas quais a tarifa zero abrange parcialmente o sistema.

Classificação das cidades com tarifa zero por porte demográfico

45	até 50 mil habitantes
18	de 50 mil até 100 mil habitantes
5	de 100 mil até 200 mil habitantes
6	acima de 200 mil habitantes

Transporte público por ônibus: evolução das cidades com tarifa zero no Brasil



PRESIDENTE

FRANCISCO CHRISTOVAM

DIRETOR DE GESTÃO

MARCOS BICALHO DOS SANTOS

EQUIPE NTU

ANDERSON PANIAGUA

CINTHIA MOREIRA

FERNANDA MIRANDA

FLÁVIA MELO

HELLEN TORRES

IVO CARLOS PALMEIRA

LEANDRO SANTOS

LUCIARA VILAÇA

MARILEUSA OLIVEIRA

MATTEUS FREITAS

PEDRO BATISTA

ULISSES BIGATON

SAUS QUADRA 1, BLOCO 3

ED. CLÉSIO ANDRADE (ANTIGO CNT)

9º ANDAR, CEP 70070-944, BRASÍLIA/DF

TEL: (61) 2103-9293

NTU@NTU.ORG.BR

WWW.NTU.ORG.BR

FACEBOOK.COM/NTUBRASIL

FLICKR.COM/NTUBRASIL

TWITTER.COM/NTUNOTICIAS

YOUTUBE.COM/TRANSPORTEURBANONTU