

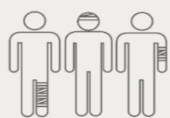
23

VÍTIMAS
FATAIS



79

FERIDOS
GRAVES



1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A
CADA 6 DIAS EM
2022.



176



QUILÔMETROS DE BRT
poderiam ser construídos com
o total de recursos
comprometidos com os ônibus
incendiados.**

2.230



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem
não percorrida pelos ônibus incendiados.



1.300

ÔNIBUS BIARTICULADOS

com capacidade para 250 passageiros,
poderiam ser adquiridos com o total de
recursos comprometidos com os ônibus
incendiados.***

*Valores apurados até 30/08/2023. **Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

***O valor de um ônibus biarticulado é de R\$1.485.008,82 (URBS, mar./2023).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil".](#)

Impacto dos ônibus incendiados (1987-2023) - Cenário Nacional

Edição de Setembro/2023



	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			
	Ônibus incendiados	Passageiros não transportados	Quilômetros não percorridos	Custo para reposição dos veículos	+ Custo dos passageiros não transportados	+ Produtividade (horas não trabalhadas)	= Custo Total
1987-2023	4.781	1,6 milhões	89,4 milhões	1,8 bilhão	7,3 milhões	131,1 milhões	1,9 bilhão
2004-2023	2.758	926,7 mil	51,5 milhões	1,0 bilhão	4,2 milhões	75,6 milhões	1,1 bilhão
2023	57	19,2 mil	1065,3 mil	21,4 milhões	87,3 mil	1562,8 mil	23,0 milhões

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2023: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

*Valores apurados até 30/08/2023.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

Impactos dos ônibus incendiados (2004-2023) - Cenário Nacional

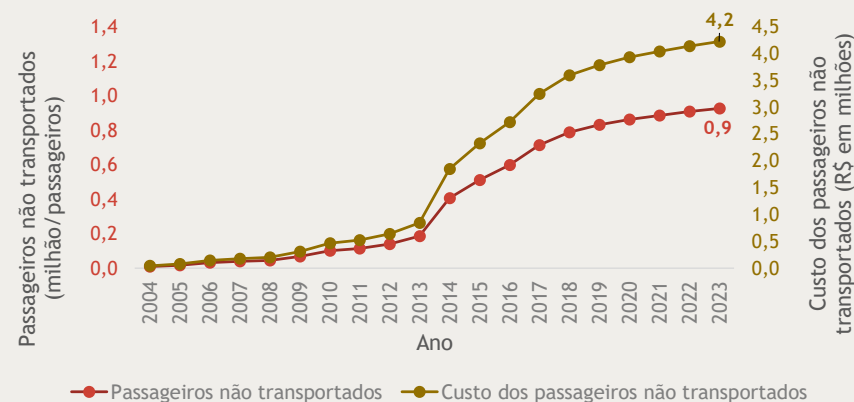
Edição de Setembro/2023



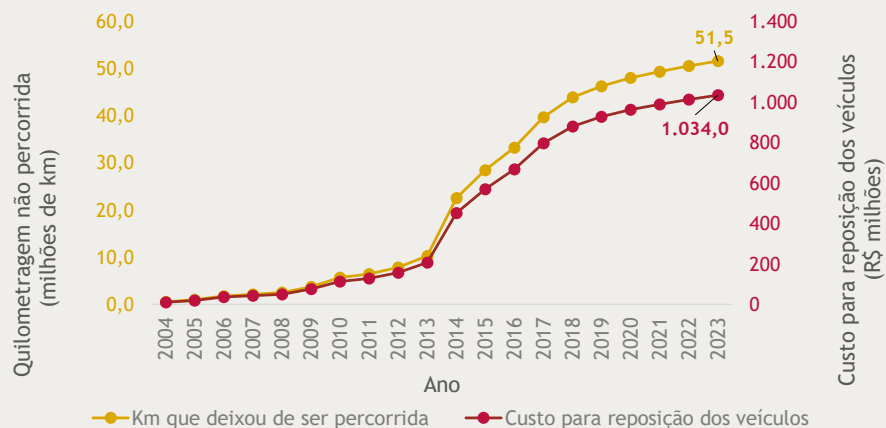
Quantidade de ocorrências X Custo total¹ (2004-2023)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados² (2004-2023)



Quilometragem não percorrida³ X Custo para reposição dos veículos⁴ (2004-2023)



NOTA ¹ : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumi-se o custo de R\$ 10,20 da hora trabalhada (IBGE,2021)).

NOTA ² : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (336 passageiros por dia).

NOTA ³ : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA ⁴ : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 374.902,84 para a compra de um ônibus do tipo básico.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

*Valores apurados até 30/08/2023.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br