

23



VÍTIMAS
FATAIS



80

FERIDOS
GRAVES

272



QUILÔMETROS DE BRT
poderiam ser construídos com
o total de recursos
comprometidos com os ônibus
incendiados.**

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A
CADA 6 DIAS DESDE
JANEIRO DE 2024.



2.289



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem
não percorrida pelos ônibus incendiados.



5.268

ÔNIBUS PADRON

poderiam ser adquiridos com o total de
recursos comprometidos com os ônibus
incendiados.***

*Valores apurados de 01/01/2025 até 28/02/2025. **Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

***O valor de um ônibus tipo Padron é de R\$568.720,98(URBS, mar./2024).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil" .](#)

Impacto dos ônibus incendiados (1987-2025) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Jan./2025 - Fev./2025



	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			
	Ônibus incendiados 	Passageiros não transportados 	Quilômetros não percorridos 	Custo para reposição dos veículos 	+ Custo dos passageiros não transportados 	+ Produtividade (horas não trabalhadas) 	= Custo Total 
1987-2025	4.908	1,4 milhões	91,7 milhões	2,8 bilhão	6,6 milhões	198,1 milhões	3,0 bilhão
2004-2025	2.885	822,2 mil	53,9 milhões	1,6 bilhão	3,9 milhões	116,4 milhões	1,8 bilhão
2025	10	2,9 mil	186,9 mil	5,7 milhões	13,5 mil	403,6 mil	6,1 milhões

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2025: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

*Valores apurados de 01/01/2025 até 28/02/2025.

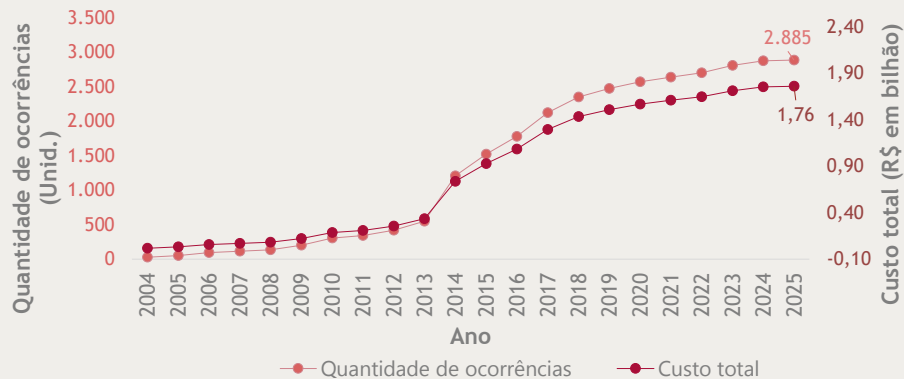
Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

Impactos dos ônibus incendiados (2004-2025) - Cenário Nacional

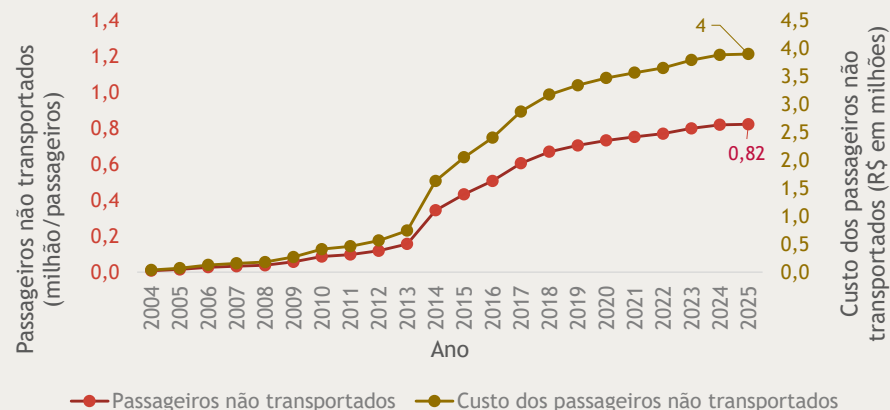
Edição Bimestral Jan./2025 - Fev./2025



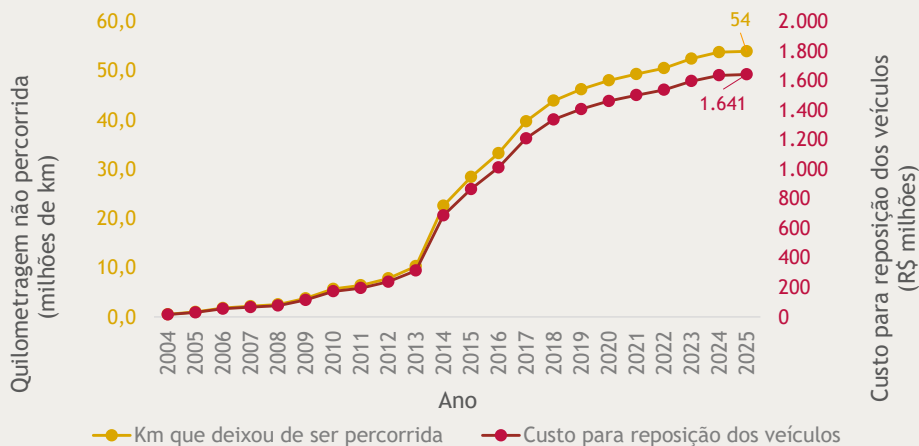
Quantidade de ocorrências X Custo total¹ (2004-2025)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados² (2004-2025)



Quilometragem não percorrida³ X Custo para reposição dos veículos⁴ (2004-2025)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 17,70 da hora trabalhada (IBGE,2023)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (285 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 568.720,98 para a compra de um ônibus do tipo Padron.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

*Valores apurados de 01/01/2025 até 28/02/2025.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br